

“AUTO PĀRSTRĀDE- KAPĒC JĀRĪKOJAS PAREIZI 2026”

SIA “Auto pārstrāde” radošo darbu konkursa nolikums

Apstiprināts: 2026. gada 31.augustā

1. Konkursa norises kārtība un laika grafiks
 - 1.1. Konkurss tiek izsludināts 2026. gada 1. septembrī - ar aicinājuma e-pastiem augstskolām un koledžām, sociālajā tīklā “Facebook” un mājaslapā www.autoparstrade.lv.
 - 1.2. 01.09.2026.–30.09.2026. - pieteikšanās dalībai Konkursā, aizpildot pieteikuma anketu. Pieteikuma anketa pieejama Organizētāja mājaslapā www.autoparstrade.lv.
 - 1.3. Līdz 12.11.2026. - darbu iesniegšana.
 - 1.4. Līdz 20.11.2026. - darbu pārbaude atbilstībai Konkursa nolikumam un publicēšana SIA “Auto pārstrāde” Facebook lapā facebook.com/auto.parstrade.
 - 1.5. Līdz 14.12.2026. - balsošana.
 - 1.6. 16.12.2026. - rezultātu izsludināšana.
2. Vispārīgie jautājumi
 - 2.1. Konkursa nosaukums - “Auto pārstrāde – kapēc jārīkojas pareizi 2026” (turpmāk - Konkurss).
 - 2.2. Konkursa organizētājs - SIA “Auto pārstrāde”, reģistrācijas Nr. 50003716001, juridiskā adrese: Granīta iela 13A, Rīga, Latvija, LV-1057 (turpmāk - Organizētājs).
 - 2.3. Konkursa norises teritorija - Latvijas Republika.
 - 2.4. Konkurss nav loterija vai azartspēle Izložu un azartspēļu likuma izpratnē - balvas tiek piešķirtas par radošu darbu un sabiedrības balsojumu, nevis izlozes ceļā.
 - 2.5. Konkurss norit SIA “Auto pārstrāde” sabiedrības izglītojošās programmas ietvaros un tiek rīkots vienlaikus ar skolnieku konkursu “Auto pārstrāde - process 2026”. Rezultātu publicēšana un apbalvošana katrā konkursā notiek atsevišķi.
3. Konkursa atbalstītāji:
 - 3.1. VERTE AUTO, SIA;
 - 3.2. Inchcape Motors Latvia, SIA;
 - 3.3. WESS, AS;
 - 3.4. BT 1, SIA
4. Konkursa mērķis
 - 4.1. Veicināt studentu radošo spēju attīstību un sekmēt izpratni par pareizu rīcību ar nolietotiem transportlīdzekļiem.
 - 4.2. Veidot izpratni, ka sabiedrība ar savu rīcību var samazināt pašas radīto atkritumu apjomu.
 - 4.3. Parādīt praktiskas vides stāvokļa uzlabošanas un dabas resursu taupīšanas iespējas.
 - 4.4. Veicināt teorētisko zināšanu nostiprināšanu praktiskā darbībā, tādējādi attīstot jauniešos atbildības sajūtu par cilvēku darbības sekām.
 - 4.5. Radīt saturu latviešu valodā, ko Organizētājs un nozares uzņēmumi var izmantot sabiedrības izglītošanā par nolietoto transportlīdzekļu pareizu nodošanu pārstrādei.
5. Konkursa dalībnieki
 - 5.1. Konkursā aicināti piedalīties Latvijas augstskolu un koledžu studenti.
 - 5.2. Iesniedzamo darbu skaits no vienas mācību iestādes vai kursa nav ierobežots. 1 darbs no vienas pieteiktās grupas. Grupas darbā jānorāda grupas vadītājs. Balva ir paredzēta visiem

attiecīgās grupas dalībniekiem. Grupas vadītājs ir atbildīgs par balvas sadalīšanu grupas ietvaros.

- 5.3. Pieteicot dalību konkursā, pieteikumā norāda kontaktpersonu (koordinatoru), ar kuru Organizētājs sazinās par darbiem, rezultātiem un balvu nodošanu.

6. Stāsts pirms uzdevuma

- 6.1. Mūsdienās mēs ļoti bieži dzirdam par ZAĻO DOMĀŠANU, bet ne vienmēr ir skaidrs, ko tas nozīmē. Nedaudz negaidīti, taču zaļa domāšana pirmām kārtām paredz ZAĻU RĪCĪBU - proti, pareizu apiešanos ar atkritumiem, ko radām. Bet kā rīkoties, ja vajag izmest automašīnu, un kā vispār var “izmest” automašīnu? Automašīnas, kuras ir nokalpojušas savu laiku, sauc par nolietotajiem transportlīdzekļiem. Katrs nolietotais transportlīdzeklis satur bīstamas vielas (degvielu, dažādas eļļas, dzesēšanas šķidrumus un citas), tāpēc tas skaitās BĪSTAMAIS ATKRITUMS. Nolietoto transportlīdzekli nedrīkst vienkārši “izmest”. Pareiza rīcība ir nogādāt to speciālos pārstrādes uzņēmumos, kuri ir saņēmuši Valsts vides dienesta izsniegtas atļaujas rīcībai ar nolietotiem transportlīdzekļiem. Šajos uzņēmumos transportlīdzeklim tiek veikta apstrāde: atdalītas visas bīstamās komponentes un auto stikli, demontētas lielizmēra plastmasas detaļas un riepas. Pēc tam nolietotais transportlīdzeklis ir sagatavots gala pārstrādei - to ievieto lielās metāla dzirnavās, kurās samal mazos gabalos. Samaltais metāls nonāk metālu ražošanas rūpnīcās, kur no tā top jaunas detaļas.
- 6.2. Atceries: nolietots transportlīdzeklis ir videi kaitīgi atkritumi, kuru sastāvā var būt bīstamas vielas. Nonākot dabā, tās atstāj būtisku negatīvu ietekmi ne tikai uz apkārtējo vidi, bet arī uz cilvēka veselību.
- 6.3. Vidējais Latvijā pārstrādei nonākušas automašīnas vecums ir aptuveni 20 gadi. Piemēram, jaunā TESLA, kas šogad sākusi savas gaitas pa Rīgas ielām, pārstrādei nonāks apmēram pēc 20 gadiem. Var gadīties, ka tieši šodienas skolēni un studenti būs tie, kas šo TESLU pēc divdesmit gadiem nodos pārstrādei.

7. Uzdevums un darbu tehniskās prasības

- 7.1. Uzdevums — sagatavot video stāstu par tēmu “Auto pārstrāde - kāpēc jārīkojas pareizi”. Video valoda — latviešu.
- 7.2. Darbam jāatspoguļo situācijas, kas saistītas ar nolietoto transportlīdzekļu pārstrādi vai līdzīgu tematiku. Aicinām skatīties plašāk un piedāvāt arī pozitīvu, ar humoru vai stāstu veidotu skatījumu uz tēmu.
- 7.3. Tehniskās prasības: ilgums līdz 90 sekundēm; formāts MP4 (H.264); ieteicama izšķirtspēja 1920 × 1080 (horizontāls) vai 1080 × 1920 (vertikāls);
- 7.4. Darbam jābūt oriģinālam un iepriekš npublicētam. Izmantotajai mūzikai, attēliem un videofragmentiem jābūt paša autora radītiem, brīvi licencētiem vai izmantotiem ar tiesību īpašnieka atļauju; izmantotie avoti jānorāda, iesniedzot darbu.
- 7.5. MI rīku izmantošana ir atļauta. Ja darba izveidē izmantoti mākslīgā intelekta rīki, tas jānorāda, iesniedzot darbu (norādot rīku un ieceres autoru).
- 7.6. Video nedrīkst saturēt kadrus ar bīstamu vai normatīvajiem aktiem neatbilstošu rīcību (nesankcionēta transportlīdzekļu izjaukšana, darbs ar bīstamiem šķidrumiem bez aizsardzības līdzekļiem, braukšana, neievērojot ceļu satiksmes noteikumus).
- 7.7. Faila nosaukumā jāsaturs norāde uz mācību iestādi un kursu/grupu.

8. Darbu iesniegšana

- 8.1. Sagatavoto darbu ieladei izmantot tiešsaites saiti, kuru Jūs saņēmat pēc reģistrēšanās epastā.. Iesniedzot darbu, jānorāda: autors(-i), izglītības iestāde, klase.
- 8.2. Ja faila izmērs pārsniedz 1 GB, darbu iesniedz kā saiti uz datņu apmaiņas vietni (Google Drive u. c.), nodrošinot piekļuvi vismaz līdz 30.11.2026.

- 8.3. Saņemtie darbi pēc iespējas ātrāk tiek publicēti SIA "Auto pārstrāde" lapā facebook.com/auto.parstrade, aicinot pārējos lietotājus "ar laikiem" vērtēt konkursa darbus un dalīties ar tiem. Ja iesniegtais darbs neatbilst nolikuma prasībām vai pēc satura ir nepieņemams, Organizētājs var atteikties tā publicēšanu, neskaidrojot iemeslus.
- 8.4. Par darba saņemšanu un atbilstību nolikumam autors vai izglītības iestādes koordinators saņem apstiprinājumu e-pastā 5 darba dienu laikā.

9. Konkursa darbu vērtēšana

- 9.1. Publicēto darbu vērtēšana tiek veikta pēc saņemto "laiku" skaita Facebook lapā līdz 14.12.2026. Vērā tiek ņemti "laiki", kas piešķirti un redzami lapā facebook.com/auto.parstrade. Pēc Organizētāja ieskata, var tikt ņemti vērā laiki arī citās lapās, ja darbs tiks republicēts. Visi interesenti var balsot par konkursa darbiem.
- 9.2. Aizliegts izmantot maksas reklāmu, automatizētus rīkus (botus) vai "laiku" iegādi. Konstatējot šādu rīcību, Organizētājam ir tiesības darbu izslēgt no Konkursa.
- 9.3. Darbu vērtēšanas kritēriji: atbilstība Konkursa tēmai, oriģinalitāte idejā un materiālu izmantojumā, mākslinieciskā kvalitāte, vēstījuma skaidrība.
- 9.4. Ja diviem darbiem ir vienāds "laiku" skaits, augstāku vietu iegūst darbs, kas iesniegts agrāk.
- 9.5. Konkursa rezultāti un balvu ieguvēji tiks paziņoti SIA "Auto pārstrāde" mājaslapā www.autoparstrade.lv un lapā facebook.com/auto.parstrade, kā arī nosūtot attiecīgu paziņojumu uz pieteikumā norādīto e-pastu.

10. Balvu fonds

- 10.1. Par uzvaru Konkursā balva tiek piešķirta klasei, kurā mācās skolēns - darba autors. Labākie trīs darbi, kuri saņems visvairāk "laiku", tiks apbalvoti:
 - 10.1.1. 1. vieta - drošās braukšanas nodarbības (www.racebaltic.lv; automašīnas nodrošina SIA "Verte Auto") un ielūgumi grupas dalībniekiem uz izstādi "Auto 2027" Ķīpsalā;
 - 10.1.2. 2. vieta - brauciens ar kartingiem grupas dalībniekiem un ielūgumi grupas dalībniekiem uz izstādi "Auto 2027" Ķīpsalā;
 - 10.1.3. 3. vieta - T-krekli konkursa grupas dalībniekiem. un ielūgumi grupas dalībniekiem uz izstādi "Auto 2027" Ķīpsalā;
- 10.2. Starptautiskā autoindustrijas izstāde "Auto 2027" notiks izstāžu centrā Ķīpsalā 2027. gada 16. - 17. aprīlī.
- 10.3. Simpātiju balvas. Konkursa atbalstītāji pēc saviem ieskatiem var piešķirt simpātiju balva.
- 10.4. Balvas izmantošanai ir nepieciešams saskaņot brauciena/apmācības laiku ar www.racebaltic.lv trasi. SIA "Auto pārstrāde" patur tiesības uzņemt TIK-TOK filmiņu par apbalvošanas norisi. Konkursa dalībnieki piekrīt dalībai uzņemšanā. Uzstāšanas, dalības apjoms pēc vienošanās ar režisoru.
- 10.5. Balvas var tikt piegādātas ar pasta automātu (OMNIVA, DPD u. c.) starpniecību. Balvu nodošana tiek veikta ar attiecīgo skolu / klašu pārstāvju starpniecību. Tā kā Konkurss ir publisks, kursa pārstāvji tiek aicināti sagatavot "atskaišu bides" ar balvas nodošanu uzvarētājam, lai tās publicētu lapā facebook.com/auto.parstrade. Atskaišu bides lūgums sūtīt uz ap@autoparstrade.lv, norādot uzvarētāju, skolu un klasi.
- 10.6. Balvas nosūtīšanas gadījumā, tās jāsaņem noteiktajā laika periodā. Pēc šā termiņa nesaņemtas balvas Organizētājs var izlietot pēc saviem ieskatiem.

11. Autortiesības un darbu izmantošana

- 11.1. Konkursa Organizētājs patur tiesības turpmāk izmantot (publicēt u. tml.) Konkursam iesniegtos darbus. Konkursa darbi var tikt eksponēti SIA "Auto pārstrāde" stendā izstādē "Auto 2027" un citos Organizētāja pasākumos.

- 11.2. Iesniedzot darbu, autors (nepilngadīga autora gadījumā - viņa likumiskais pārstāvis) piešķir Organizētājam bezatlīdzības, teritoriāli neierobežotu licenci darbu publiskot, pavairot un izmantot apdrukā (T-krekli, izstāžu un publicitātes materiāli).
- 11.3. Uzvarējušais dizains var tikt tehniski pielāgots (krāsu skaits, izmērs, izvietojums) apdruckas vajadzībām, saskaņojot to ar autoru.

12. Personas datu aizsardzība

- 12.1. Piesakoties Konkursam, dalībnieki piekrīt, ka viņu sniegtie personas dati (informācija, ko dalībnieki norādījuši par sevi, un iesniegtie darbi, fotogrāfijas vai videofaili) tiek apstrādāti ar mērķi nodrošināt Konkursa norisi un saistītus pasākumus.
- 12.2. Dalībnieku darbi, fotogrāfijas un videofaili var tikt izmantoti Konkursa un ar to saistīto pasākumu publicitātes nolūkiem. Papildus atsūtītie materiāli bez atlīdzības var tikt izmantoti uzņēmuma citos pasākumos un materiālos.
- 12.3. Personas datu apstrādes pārzinis ir SIA "Auto pārstrāde". Dati tiek apstrādāti, pamatojoties uz dalībnieka piekrišanu, un glabāti 3 gadus pēc Konkursa noslēguma. Jautājumos par personas datu apstrādi var vērsties: info@autoparstrade.lv.
- 12.4. Organizētājs apliecina, ka saņemtie personas dati tiks apstrādāti saskaņā ar piemērojamo normatīvo aktu prasībām.
- 12.5. Savu piekrišanu personas datu apstrādei un līdz ar to savu dalību Konkursā dalībnieks var atsaukt jebkurā brīdī, rakstot uz info@autoparstrade.lv.
- 12.6. Ja darbā izmantotas fotogrāfijas vai video ar nepilngadīgām personām, dalībniekiem jāiegūst bērnu likumisko pārstāvju piekrišana tam, ka šie materiāli var tikt publicēti un ievietoti tiešsaistes sociālo tīklu portālos publicitātes nolūkā.

13. Citi jautājumi

- 13.1. Organizētājs patur tiesības mainīt Konkursa nolikumu, ja rodas objektīvi iemesli (dalībnieku skaits, termiņu pagarināšana u. tml.). Visi veiktie grozījumi tiks publicēti mājaslapā www.autoparstrade.lv, kā arī nosūtīti Konkursa dalībniekiem uz pieteikumā norādīto e-pasta adresi. Balvu fonds var tikt precizēts. Organizētājs patur tiesības to mainīt Konkursa norises laikā.
- 13.2. Konkursa nolikums, rezultāti un cita aktuālā informācija tiek publicēta mājaslapā www.autoparstrade.lv/lv/konkursi.
- 13.3. Iesniedzot darbu, dalībnieks (nepilngadīga dalībnieka gadījumā - arī viņa likumiskais pārstāvis vai pedagogs) apliecina, ka ir iepazinies ar šo nolikumu un tam piekrīt.

14. Kontaktinformācija

- 14.1. Informācija par Konkursa norisi un darbu iesniegšanu: rakstot uz ap@autoparstrade.lv.
- 14.2. Citos jautājumos: rakstot uz info@autoparstrade.lv vai zvanot pa tālr. 29252243 (Vadims Lazars).